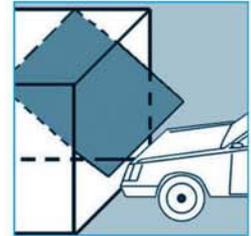


Montage-Checkliste für den RATOR®F3

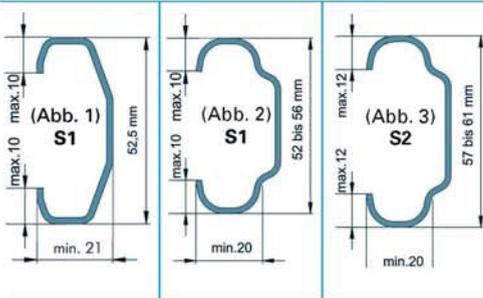


- Der Antrieb wird an ein handelsübliches, ausschwingendes Standard-Schwingtor montiert.

geeignet für: Der RATOR®F3, gemäß der obigen Anforderungen, wird besonders empfohlen für folgende Schwingtore/Hersteller:
 HÖRMANN: Typ Berry N80, ab Baujahr 2001 (Ausführung S1)
 NOVOFERM: Typ K-DL03, ab Baujahr 06/2003 (Ausführung S1)
 SIEBAU: Typ Garant, Typ S und Typ SL, ab Baujahr 1998 (Ausführung S2)

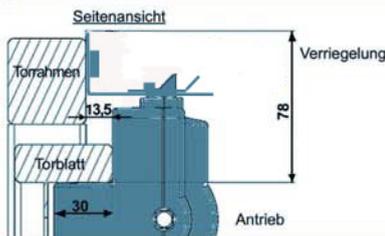
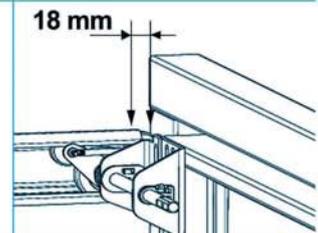
ungeeignet für: TECKENTRUP DL (TEKLA)
 und SIEBAU Typ Garant, Typ S und Typ SL bis Baujahr 1998
 Normstahltore ohne Deckenlaufschiene

- Das Tor hat keine bauseitige Füllung bzw. Innenisolierung.
- Die Torgröße 2500 x 2325 mm (B x H) wird nicht überschritten.
- Die Toreinstellung ist ausgewogen, d. h. das Tor schwingt im Öffnungsvorgang nur leicht auf und bleibt von selbst im circa halb geöffneten Zustand stehen.
- Das Tor ist über den gesamten Laufweg leichtgängig, d. h. es schleift und klemmt nicht.



- Die Laufschiene, in der sich das Tor mit der Rolle bewegt, besitzt eine der nebenstehend gezeigten Abmessungen.
- Die Laufschiene entspricht Abb. 1 bzw. Abb. 2, Sie benötigen den Rollensatz S1. (Art.-Nr. 4700-S1 Netzvariante oder Art.-Nr.: 4750-S1 Akkuvariante).
- Die Laufschiene entspricht Abb. 3, Sie benötigen den Rollensatz S2. (Art.-Nr. 4750-S2 Akkuvariante).

- Der Abstand der Laufschiene zum Torrahmen beträgt max. 18 mm, da ansonsten das Rad aus der Schiene läuft.



- Der Überstand des Torblattes gegenüber dem Torrahmen an der Innenseite in geschlossenem Zustand darf nicht kleiner als 13,5 mm sein.
- Von Unterkante Torblattrahmen bis zur Decke sind mind. 78 mm Platz, um die Verriegelung installieren zu können.
- Der Antrieb selbst benötigt unter dem Torblattrahmen 30 mm (Tiefe) freien Raum.

Bitte das ausgefüllte Formular zu uns senden.

BETTING und BUSS
 Krommerter Weg 54
 46414 Rhede
 Tel.: 02872-7604
 Fax: 02872-1291
 www.betting-und-buss.de
 betting.buss@t-online.de

Für mehr Komfort und Sicherheit!

